

Автоматическая редукторная система «Стоп - Потоп»

Паспорт



Автоматическая система «Стоп – потоп» предназначена для предотвращения аварийного затопления помещений при неисправностях в системах подачи воды, трубопроводах, запорных механизмах.

Принцип действия:

Работа устройства основана на контроле наличия влаги на поверхности полов, приямков, других поверхностях, на которых располагаются датчики затопления. В случае попадания жидкости на контакты датчика – на датчике включается световая сигнализация о его срабатке, на контроллер редукторных приводов поступает сигнал о затоплении. Контроллер включает питание редукторных приводов, которые перекрывают шаровые краны. Стандартно к контроллеру могут быть подключены одновременно два редукторных привода и неограниченное количество датчиков затопления. На контроллере имеются две кнопки управления кранами, что позволяет в ручном режиме осуществить перекрытие водоснабжения, либо наоборот – возобновить подачу воды, например, после устранения аварии. Питание устройства осуществляется постоянным напряжением 6 Вольт, гальванически «развязано» от сетевого напряжения 220 Вольт, что делает монтаж и эксплуатацию устройства абсолютно безопасной для пользователя.

Основные характеристики:

количество подключаемых редукторных приводов.....	2
количество одновременно подключаемых датчиков.....	до 30
напряжение питания контроллера.....	6 Вольт
проходное отверстие запорного механизма.....	3/4" или 1/2"
время полного закрытия \ открытия заслонки запорного механизма.....	1 сек.
время реакции контроллера на сигнал датчика.....	≤ 1 сек.
входное напряжение блока питания.....	100-240 Вольт
потребляемая мощность в дежурном режиме.....	≤ 2 Вт
потребляемая мощность при включенном приводе.....	≤ 35Вт
управление редукторными приводами.....	микропроцессор
ручное управление приводами.....	кнопки управления
подключение датчиков.....	двухпроводное
максимальная длина провода (2X0,22)к датчикам.....	150 м
температура трубопровода для установки редукторов.....	0° - 95°С

Монтаж, подключение

Монтаж редукторного привода в систему водоснабжения должен произвести квалифицированный сантехник. Запорный механизм с приводом необходимо устанавливать только после запорного механизма с ручным управлением, что гарантирует высокую безопасность эксплуатации системы и оперативность проведения регламентных работ. Все подключения необходимо производить при отключенном питании.

Порядок подключения:

1. произвести монтаж редукторных приводов в систему водоснабжения
 2. подключить провода питания приводов к контроллеру
 3. расположить датчики затопления в местах наиболее вероятного скопления воды в случаях протечки (авариях)
 4. подключить датчики затопления к контроллеру, соблюдая полярность подключения (красный провод: «+», чёрный: «-»)
 5. подключить штекер питания блока питания к контроллеру
 6. включить вилку питания блока питания в 220 Вольт. При этом должен загореться индикатор питания
 7. проверить работу датчиков, поочерёдно касаясь пальцем контактных дорожек на обратной стороне корпуса датчиков. При касании – светодиод в центре датчика будет светиться. Одновременно с включением светодиода контроллер должен поочерёдно перекрыть запорные механизмы. Если вместо закрытия кранов происходит открытие - необходимо поменять полярность подключения проводов питания редукторов.
- После проверки датчиков необходимо закрепить их на поверхности при помощи двухсторонней клейкой ленты во избежание самопроизвольного смещения
8. проверить ручное управление приводами при помощи кнопок управления на корпусе контроллера.
- Интервал нажатия кнопок – не менее 45 сек.



Эксплуатация и обслуживание

При эксплуатации устройства необходимо не реже 1 раза в 6 месяцев проверять работоспособность системы путём полного закрытия и последующего открытия запорных элементов в штатном режиме. Для этого, можно использовать кнопки ручного управления. Так же, необходимо визуально проверить целостность проводов подключения датчиков. Если визуальную проверку провести невозможно – инициировать сработку датчика в штатном режиме. После проверки закрепить датчик на месте установки, используя новый отрезок двухсторонней липкой ленты.